



## 史上最年少大関 (上)

さあ次は横綱だ！

本来24日に初日を迎えるはずだった大相撲夏場所は、2週間遅らせた上でのものだった。しかしコロナ禍に

は勝てず中止になった。新型コロナウイルス感染症のため28歳で亡くなった勝武士(高田川部屋)は糖尿病の持病があった。

柏戸は横綱昇進後、糖尿病を発症、インスリンを打ちながらの土俵が長く続いた。平成8(1996)年、58歳の若さで亡くなったのはその影響があったのは明らかだった。体を大きくしようとして過度に栄養分・糖分を取ると糖尿病を引き起こす。力士にとって今も昔も厄介な病気だ。

新大関朝乃山(高砂部屋)のお披露目も7月に延期した。無観客という変則的な大関

とは引退しかない」という面もあって、儀式についても厳かさに加え、厳しさのようなものも伝わってくるのと違って新鮮度が高い。

### 35年名古屋で昇進

柏戸の大関昇進は昭和35(1960)年名古屋場所後。この時点で「21歳史上最年少大関昇進」と盛り上がった。詳しくは21歳8カ月だが、それまでは照国、千代の山の22歳が最年少。柏戸の昇進を「スゴミ」が「1

歳」刻みで表したあたり、記録面ではおらかな時代口付近に姿を現すと、子どもたちの歓声が上がったが、

は20歳7カ月。貴乃花(二代目)は20歳5カ月だった。大関昇進時の盛り上がりは特筆され、夏巡業では鶴岡に凱旋帰郷した。7月27日夜、日中は東根市で巡業があつて終了後、臨時の相撲列車で鶴岡駅(到着)した。

鶴岡凱旋に5万人  
この日の人出5万人。列車がホームに滑り込む1時間前から駅前通りロータリーは1万数千人で埋め尽くされた。やがて若乃花、大鵬などの人気力士が改札口付近に姿を現すと、子どもたちの歓声が上がったが、

柏戸が降り立つと、われ先に見ようとすると警備中の警官もてんこ舞い。8時すぎ、駅長室から改札口に出て、花束を贈られたが、大群衆にもまれ、わずかに10分離れたオープンカーにたどり着くまで数分かかるほどの人垣であった。車は寄せ来る人波を押し分け、駅前から日和町、荒町、銀座通り、南銀座、七日町、上肴町と続けられた。目抜きだった。

柏戸は昭和29年、鶴岡南オープンカーについてゾロ高定時制を1年中退して角界入り。当時16歳直前だった。それから3年で十両昇進し、幕内は4年目、そして6年目で大関昇進だからスピード出世が分かる。相撲経験者ではなかった。ただ柏戸の大関昇進に関しては大鵬とは違う別の大きな理由があった。



凱旋を伝える本紙。翌朝28日の稽古風景も伝えた (昭和35年7月29日付)



鶴岡に凱旋した柏戸が乗ったオープンカーは大歓声で迎えられた

1つ前の「栃若時代」は栃錦が「まむし」「業師」と言われ、絡みつくような四つ相撲だった。若乃花は「土俵の鬼」。仏壇返しと「土俵の鬼」。仏壇返しと「土俵の鬼」。仏壇返しと「土俵の鬼」。

敬称略 (富樫 嘉美) 毎週火曜日付に掲載